



**Los Molinenses.** Pedro, Mohamed, Francisco Miguel (tutor), Alejandra y Alexia son los miembros de este grupo de 3º de Secundaria de Molina de Segura. :: IES EDUARDO LINARES LUMERAS



**Researching Planet.** El colegio Maristas La Merced-Fuensanta es de momento uno de los más activos en la inscripción. Alba, Belén, Alejandra, Ana y Andrea conforman el equipo. :: COLEGIO MARISTAS



**Los Murcia Times.** El último equipo de los Maristas de Murcia en inscribirse ha sido Los Murcia Times, formados por Teresa, Martín, Jorge, Rocío, Carmen y Ángela. :: MARISTAS LA MERCED-FUENSANTA

## El periodismo llama a los jóvenes

:: LA VERDAD

**MURCIA.** El plazo de inscripción sigue abierto hasta el 5 de abril. El concurso 'Mi Periódico Digital' permite a los estudiantes probarse como periodistas durante un mes. Escribir noticias, hacer fotos y vídeos y maquetar las portadas para conseguir 'tablets', 'smartphones' y consolas. La Consejería de Educación y Universidades y laverdad.es organizan el concurso, que patrocinan Iberdrola, Hospital QuirónSalud Murcia, Grupo Fuertes, centro comercial Thader y Popular.

Inscripciones en:  
[www.miperiodicodigital.com](http://www.miperiodicodigital.com)

VIII EDICIÓN 'MI PERIÓDICO DIGITAL'

ORGANIZAN:



LA VERDAD

PATROCINAN:



# España necesita seis millones de vehículos eléctricos para cumplir el acuerdo de la UE

Un informe recoge que haría falta una inversión anual de 650 millones hasta 2030 para reducir la contaminación a niveles de 1990

:: J. LUIS ALVAREZ

**MADRID.** A partir de 2025 solo podrán acceder al centro de Madrid los coches eléctricos y los híbridos, mientras que tendrán prohibida su circulación los de gasolina anteriores al año 2000 y los diésel matriculados antes de 2006. La medida afecta a uno de cada tres vehículos que circulan por la ciudad en la actualidad, según Audatex. Pero es que en España los automóviles de más de diez años representan el 57% del parque y los de menos de cinco años, el 17%. Sin embargo, el futuro del parque automovilístico de motores de combustión puede estar en el aire.

El transporte es el responsable de la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero. La hoja de ruta fijada por la Unión Europea pasa por reducir esas emisiones entre un 80% y un 90% hasta 2050, para volver a los registros de 1990. El estudio 'Un modelo de transporte descarbonizado en España en 2050', elaborado por Monitor Deloitte, describe que esa transformación del sector necesitaría una inversión de entre 6.000 y 11.000 millones de euros hasta 2030, «lo que supone un desembolso anual de 650 millones». En ellos estarían incluidas las ayudas a la sustitución del parque automovilístico de seis millones de vehículos con motor de combustión por otros tantos eléctricos, según explica Alberto Amores, responsable de Energía y Recursos Naturales de la firma.

A finales de 2015, según los úl-

timos datos de la Dirección General de Tráfico (DGT), había en España 6.500 vehículos eléctricos, «cifra irrelevante en un parque de 22 millones de coches». A ese dato hay que sumar que durante 2016 se matricularon 4.746 vehículos eléctricos, con un crecimiento del 51,5% respecto a 2015, según datos de la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), de manera que el parque español, hoy en día, podría superar las 10.000 unidades eléctricas.

El estudio de Monitor Deloitte, que marca pautas para llegar a los objetivos del 'roadmap' de la UE, establece que para cumplir lo marcado para la descarbonización en el año 2030, España tendría que tener en marcha esos seis millones de coches eléctricos. Pero es más, el documento apunta que en 2050 debería haber en circulación entre siete millones (en un escenario de movilidad autónoma y compartida) y 22 millones (en un escenario de uso de movilidad como el actual).

Al ritmo actual de 4.700 vehículos, en 2030 habría poco más de 155.000 vehículos. De entrada, el estudio advierte de que a partir de 2040 «no debería poder venderse» ningún vehículo con motor de combustión interna y recomienda que, desde 2025, «no puedan circular»

**Actualmente, el parque automovilístico español cuenta con unos 10.000 coches eléctricos, según datos de la DGT y ANFAC**

por el centro de las ciudades. Barcelona ya ha puesto fecha, 2020, para que los coches más contaminantes no se puedan mover por el área metropolitana. El informe añade que ya en 2030 «es recomendable» que todos los autobuses urbanos sean eléctricos.

Amores detalla que el motivo de la baja penetración de los eléctricos en España tiene que ver con su precio. Actualmente, los eléctricos son entre un 5% y un 24% más caros que los convencionales. Además, los incentivos para su compra en España «son escasos».

Otro de los problemas a los que se enfrenta la movilidad eléctrica es la infraestructura de recarga. En España hay actualmente 1.700 postes. El objetivo de los puntos de recarga particulares pasa por instalar unos 230.000 en 2020; entre 1,2 y 1,6 millones en 2025; y entre 2,4 y 3,4 millones en 2030.

A ellos se sumarían los postes en vía pública, que serían unos 4.000 en 2020; entre 40.000 y 50.000 en 2025; y entre 65.000 y 95.000 en 2030. Por su parte, habría que crear electrolinerías rápidas y semirrápidas (en centros de trabajo, centros de ocio, estaciones de servicio, garajes públicos y autopistas): 11.000 en 2020; entre 40.000 y 50.000 en 2025; y entre 35.000 y 50.000 en 2030.

Para el responsable de la campaña de emisiones y contaminación de la organización ecologista Greenpeace, José Luis García, el estudio de Deloitte marca unos plazos «muy lentos». «Vamos bastante despacio en todo lo que es la electrificación del sector transporte». A su juicio, «tenemos incentivos perversos a la hora del uso de los combustibles, dado que son más baratos el diésel y la gasolina que la electricidad, y somos uno de los países donde tienen la fiscalidad más baja».

## Uber deja de probar coches sin conductor tras un accidente

:: R. C.

**NUEVA YORK.** Uber, la controvertida compañía estadounidense de transporte de pasajeros en vehículos privados, confirmó ayer que suspende su programa de prueba de vehículos sin conductor que llevaba a cabo en varios puntos de Estados Unidos. Adoptó esa decisión tras la colisión que tuvo lugar el viernes en Arizona, en la que se vio involucrado uno de sus automóviles autónomos. Uber retirará este tipo de coches de la circulación mientras investiga el incidente en el que un Volvo XC90 quedó volca-

do en la calzada sin causar heridos graves, informa Efe.

Según Josie Montenegro, portavoz de la Policía de Tempe (Arizona), el vehículo sin conductor de Uber no fue el responsable del accidente. El causante fue otro automóvil que no le cedió el paso. «Continuamos investigando el incidente y podemos confirmar que no había pasajeros en el asiento trasero del vehículo», confirmó un portavoz de la compañía.

También en San Francisco (California) y en Pittsburgh (Pensilvania) Uber optó por suspender las

pruebas durante la jornada del viernes y «posiblemente durante más tiempo», según declaró un portavoz al diario 'The New York Times'. Uber comenzó a probar sus vehículos sin conductor en Tempe el mes pasado. En San Francisco lo hacía desde diciembre y, en Pittsburgh, desde septiembre.

Poco después de comenzar las pruebas en San Francisco, uno de los vehículos automatizados se vio involucrado en otro incidente cuando no reconoció un semáforo en rojo, según el periódico neoyorquino.

La suspensión de las pruebas es un nuevo revés para la compañía, que cuenta con la animadversión de taxistas y conductores profesionales, especialmente en grandes ciudades europeas, y que ha afrontado una grave crisis de dirección.